

# 产品线 轮胎拆装机 Falco EVO 624



NG车轮举升机  
24"内卡和 28"外部夹紧  
G框架，坚固耐用  
革命性的Ergo Control  
剥胎器系统

**Falco EVO 624** 为气动后倾式轮胎拆装机，适用于客车、轻型商用车和摩托车（带特殊配件）。

624 配有 24"（外部夹紧）转台，为业务繁忙的车间和轮胎店而设计。

由于采用重新设计的 G 型框架概念，结构的坚固度增强、杆曲度降低，设定了强度和刚度方面的全新标准，即便是对于UHP和RFT轮胎也是如此。



## Falco EVO 624

- 适用于最大 1200 mm 的车轮
- 轮辋外部拧紧至 24"
- 最大宽度为 12.5" 的车轮

**Falco EVO 624**

## ERGO CONTROL (已获专利)



### 革命性的剥胎器系统

Ergo Control (已获专利) 是一款手动剥胎器系统, 让您始终以符合人体工程学的作业姿势剥胎, 省时省力, 同时始终处于安全位置。

- 符合人体工程学的作业姿势: Ergo Control 系统让您无需踏板即可剥胎
- 提高安全性: 使用剥胎器撬棍 (已获专利) 保护操作员的手臂
- 保护车轮/轮毂和 TPMS: 通过使用撬棍, 操作员可以获得更好的控制性和灵敏度
- 直观、易用: 只需一根手指即可推动刀片移动

## TECNOROLLER NG



TECNOROLLER NG 是一个气动装置, 用于安装和拆卸各类客车和轻型商用车的轮胎。特别推荐用于 UHP 和 RTF 轮胎。它的设计让您易于使用; 在任何工作位置都可操作控制面板, 而且关节臂的位置可升高, 让所有的胎圈操作更方便。

## IT (选配)



### IT - 充气技术

- 踏板充气和放气控制系统
- 锁紧系统的无内胎充气装置采用新车道设计, 确保更大的喷气功率

## TLL (选配)



### TLL - 无撬棒换胎系统

- TLL 无撬棒换胎系统的移动能够完全按照轮毂剖面, 便于操作工具, 无需操作员费力就可换胎

## 优势



### G 框架设计的强度、安全性和创新

安装/拆卸头始终与轮辋保持安全距离, 从而消除轮胎拆装的操作风险。

- G 框架设计标准
- 安装/拆卸头带自动清除功能
- 垂直安装臂为坚固的六角形剖面
- 大直径安装柱(140x140 mm)配有气动锁紧系统

## 技术参数

最大车轮直径	最大 1200 mm
外部夹紧	10"-24"
轮毂宽度	3"-12.5"
剥胎器范围	70-397 mm
空气连接	8-10 bar
最大尺寸(LxHxW)	1380 x 2110 x 1840 mm
净重	317 kg
胎缘拆卸力	11500 N



### NG 车轮举升机 - 简单且使用方便

所有新型轮胎拆装机平台都可以升级为新型 NG 车轮举升机, 以便操作员能以符合人体工程学的姿势工作。NG 车轮举升机安装于机器右侧, 靠近剥胎器, 可显著提高生产率。车轮举升机还配备内置板辊板, 让剥胎操作更快捷、更轻松。



### 方便拆装轮胎

- 带 4 个爪的转台
  - 节省时间。由于采用新设计, 在安装/拆卸带内锁的钢圈时, 无需拆下塑料防护罩
  - 新的锁紧系统和坚固的底座确保了最大的立柱和安装头的稳定性
  - 可调节的通用润滑油架, 适合各种尺寸的容器
- 操作员更省力 - 提高速度和安全性!**
- 更灵活, 比传统设备快 40%
  - 轮胎充气设备比传统系统快 25%
  - 设计更坚固, 且转台上刻有测量刻度, 所以车轮锁定更快捷
  - 锁片气缸上的明黄色安全保险杠可作为目测指示器和膝盖保护器
  - 只需一个简单的动作就可操作转台
  - 防止灰尘和生锈的特殊处理 (获得专利)

## 标准配置

- 轮胎充气器 (踏板控制)
- 钳口塑料保护套件
- 5 个安装头保护装置
- 保护剥胎器轮胎/轮辋的塑料防护罩
- 安装/拆卸头的翼面保护套件
- 润滑油刷和撬胎棒
- 辊板 (可选)
- Ergo Control
- Tecnoroller NG